



P1L01CA01

Vista 3/4 anteriore



P1L01CA02

Vista 3/4 posteriore


Generalità

DELTA HF integrale 16v

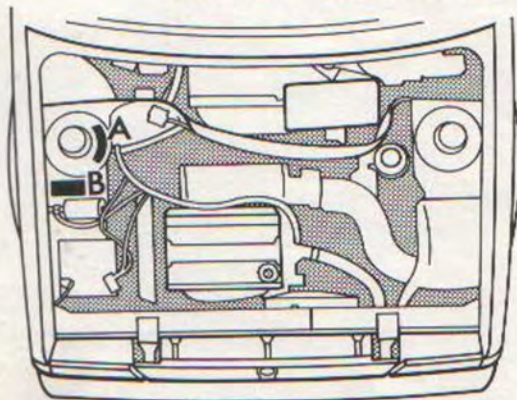
Dati di identificazione e ubicazione su vettura

00.0

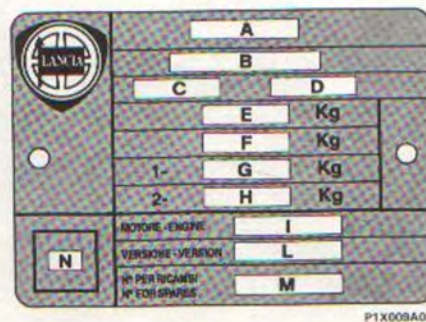
DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

| | AUTOTELAIO | MOTORE | VERSIONE | Cambio a 5 marce |
|---|-------------|------------|------------|------------------|
|  turbo 16v | ZLA 831 ABO | 831 D5.000 | 831 ABO 26 | • |

UBICAZIONE SU VETTURA DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE



F10007A02



P1X009A02

A Marcatura dell'autotelaio

- Tipo di veicolo: (ZLA 831 ABO)
- numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio.

NOTA Il tipo e il numero del motore sono stampigliati sul basamento del motore dietro il filtro a cartuccia dell'olio motore.

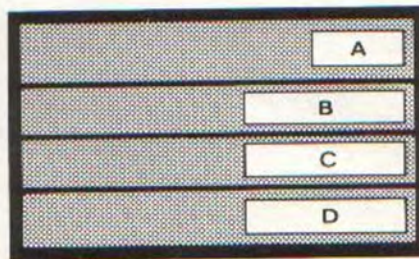
B Targhetta riassuntiva dei dati di identificazione

- A. Nome del costruttore.
- B. Numero d'omologazione.
- C. Codice d'identificazione del tipo di veicolo.
- D. Numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio.
- E. Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico.
- F. Peso massimo autorizzato a pieno carico del veicolo più rimorchio.
- G. Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore).
- H. Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore).
- I. Codice versione carrozzeria.
- L. Tipo motore.
- M. Numero per ricambi.
- N. Valore corretto del coefficiente di assorbimento fumosità (per motore diesel).

Targhetta d'identificazione della vernice della carrozzeria

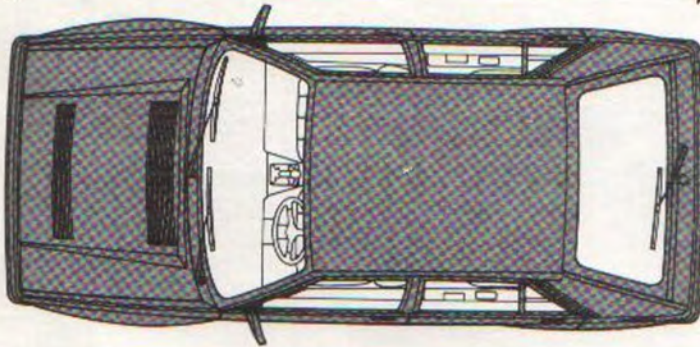
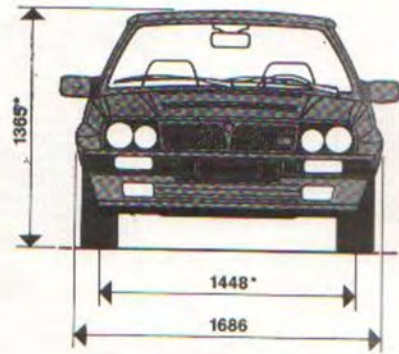
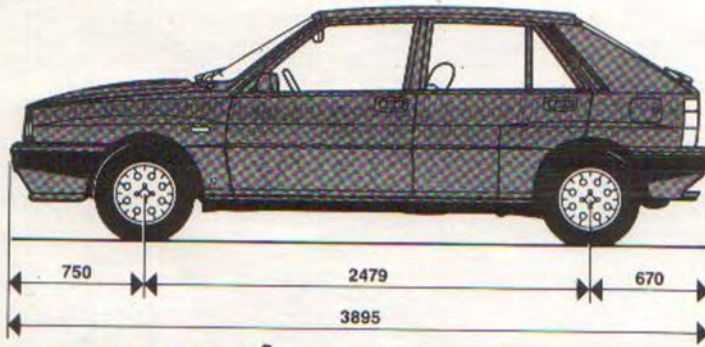
È applicata sulla parte interna del coperchio del vano motore

- A. Fabbricante della vernice
- B. Denominazione del colore
- C. Codice colore
- D. Codice del colore per ritocchi o verniciatura



F10006A01







DIMENSIONI



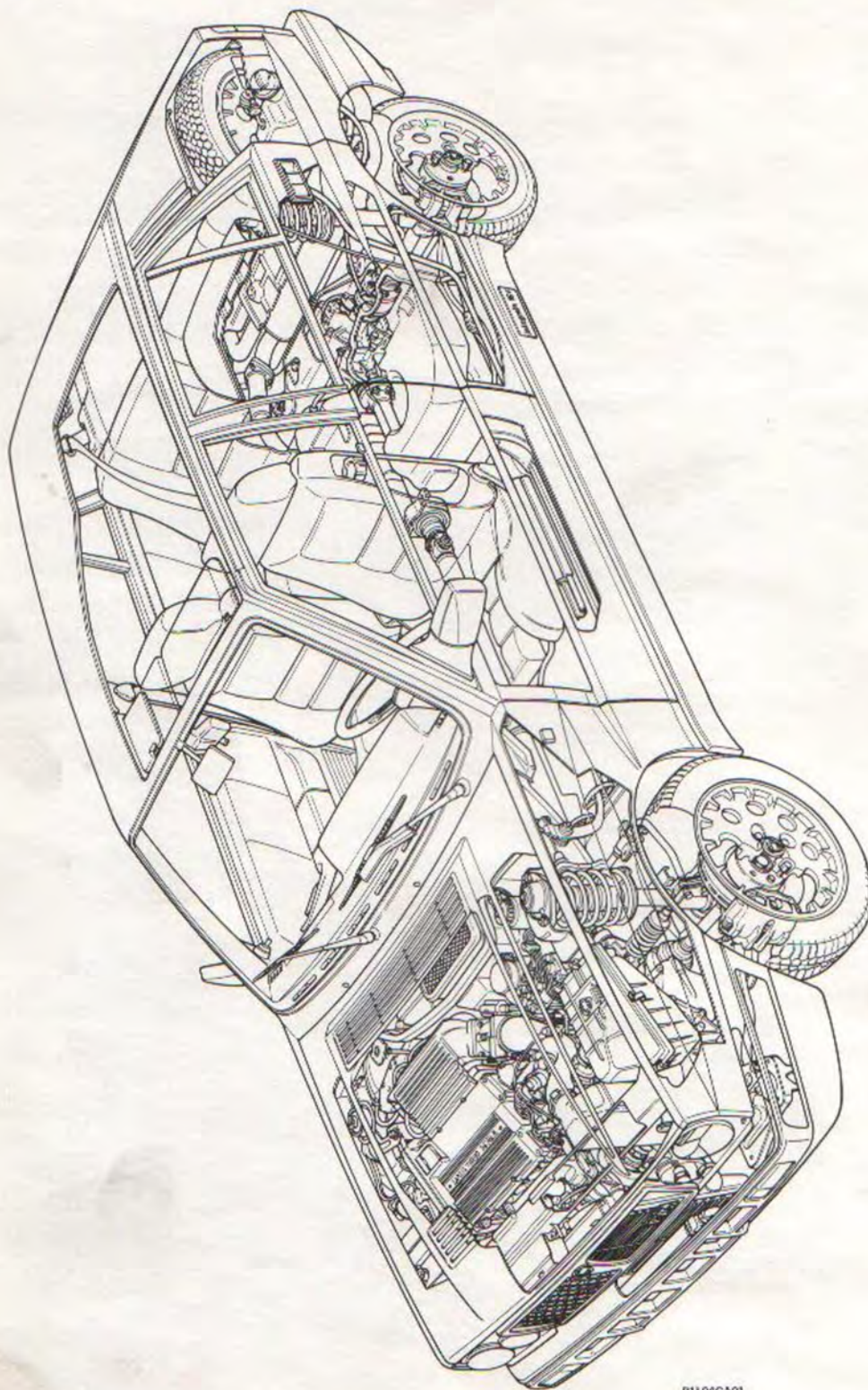
(*) A vettura scarica
 Volume vano bagagli con schienale posteriore in posizione normale: 200 dm³.
 Volume vano bagagli con schienale posteriore ribaltato: 940 dm³.

P1L03CA01

PESI (valori espressi in kg)
















| | | |
|---|---|------|
|  | | 1250 |
| +450  | | 1700 |
|  | | 910 |
| Vettura in ordine di marcia +  |  | 790 |
|  | | 1200 |

00.0



DISPOSIZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI SU VETTURA

P1L04CA01

| | | |
|--|---|------|
| <p>Velocità km/h</p>  |  | 60 |
| |  | 95 |
| |  | 140 |
| |  | 185 |
| |  | 220 |
| |  | 60 |
| <p>Pendenza a massimo carico</p>  |  | 58 |
| |  | 41 |
| |  | 25 |
| |  | 17 |
| |  | 12 |
| |  | 68 |
| <p>Consumo carburante secondo norme ECE (litri/100 km)</p>  | Percorso urbano (A) | 11,2 |
| | Velocità costante 90 km/h (B) | 7,9 |
| | Velocità costante 120 km/h (C) | 10,5 |
| | Consumo medio (proposta CCMC) $\frac{A+B+C}{3}$ | 9,8 |