

PREÁMBULO

Este manual contiene una descripción introductoria de la SUZUKI DL650 y los procedimientos para su inspección, mantenimiento y revisión de los componentes principales.

No se incluye otro tipo de información considerada de conocimiento general.

Lea la sección INFORMACIÓN GENERAL para familiarizarse con la motocicleta y su mantenimiento. Emplee ésta y otras secciones como una guía para la inspección y mantenimiento correctos.

Este manual le ayudará a conocer mejor la motocicleta de modo que pueda garantizar a sus clientes un servicio rápido y seguro.

- Este manual ha sido elaborado considerando las últimas especificaciones vigentes en el momento de su publicación. De haberse realizado modificaciones desde entonces, pueden existir diferencias entre el contenido de este manual y la motocicleta en sí.
- Las ilustraciones de este manual sirven para mostrar los principios básicos de operación y los procedimientos de trabajo. Es posible que no representen con exactitud la motocicleta en detalle.
- Este manual está dirigido a personas que dispongan de conocimientos y preparación suficientes, así como herramientas, incluidas herramientas especiales, para el servicio de las motocicletas SUZUKI. Si no dispone de ellos, consulte a un distribuidor autorizado de motocicletas SUZUKI para que le ayude.

▲ AVISO

Si los mecánicos son inexpertos o no disponen de las herramientas y el equipo apropiados no podrán llevar a cabo adecuadamente el mantenimiento descrito en este manual.

Una reparación defectuosa puede provocar lesiones al mecánico y hacer insegura la motocicleta tanto para el conductor como para el pasajero.

ÍNDICE

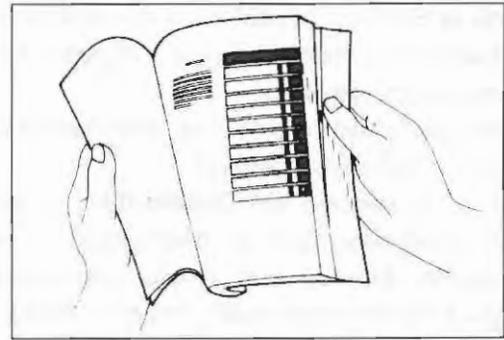
INFORMACIÓN GENERAL	1
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	2
MOTOR	3
DIAGNÓSTICO DEL SISTEMA FI	4
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y CUERPO DEL ACELERADOR	5
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN Y LUBRICACIÓN	6
CHASIS	7
SISTEMA ELÉCTRICO	8
INFORMACIÓN DE SERVICIO	9
INFORMACIÓN DE CONTROL DE LA EMISIÓN	10
DIAGRAMA DE CABLEADO	11

SUZUKI MOTOR CORPORATION

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

PARA LOCALIZAR LO QUE BUSCA:

1. El texto de este manual está dividido en secciones.
2. Los títulos de las secciones se listan en el ÍNDICE.
3. Sosteniendo el manual como se muestra a la derecha encontrará fácilmente la primera página de cada sección.
4. En la primera página de cada sección hay una lista de contenidos que le permitirá encontrar el tema y la página que necesita.



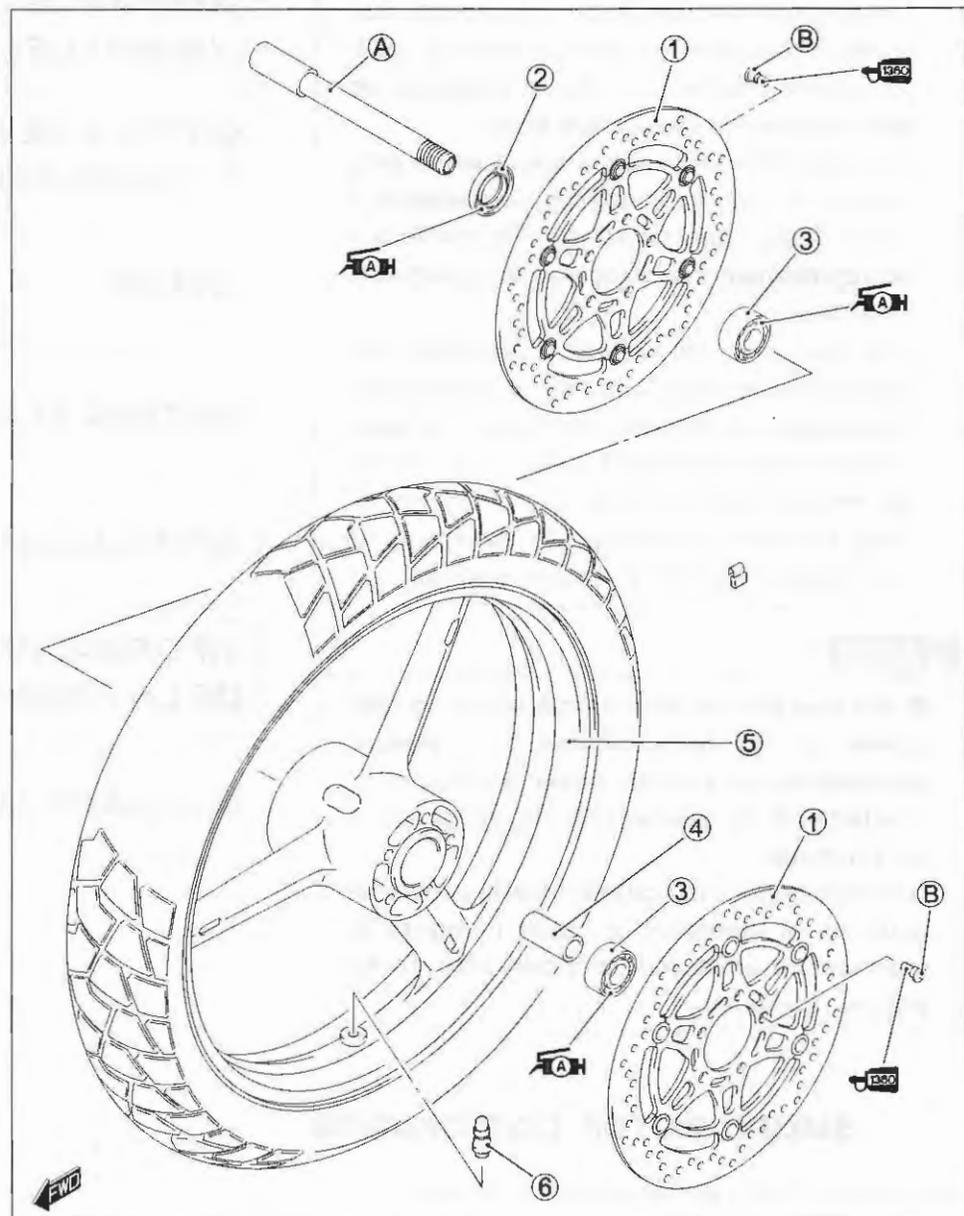
DESPIECE DE COMPONENTES Y TAREAS A REALIZAR

Debajo del nombre de cada sistema o unidad se encuentra una vista del despiece. Se proporcionan instrucciones de trabajo y otra información de servicio tal como el par de apriete, los puntos de lubricación y los puntos donde se aplica el compuesto de bloqueo.

Ejemplo: Rueda delantera

①	Disco de freno
②	Junta guardapolvo
③	Cojinete
④	Espaciador central
⑤	Rueda delantera
⑥	Válvula de neumático
(A)	Eje delantero
(B)	Perno de disco de freno

ÍTEM	N-m	kgf-m
(A)	65	6,5
(B)	23	2,3



SÍMBOLO

En la siguiente tabla se muestran los símbolos que indican las instrucciones y otra información necesaria para el mantenimiento. El significado de cada símbolo también está incluido en la tabla.

SÍMBOLO	DEFINICIÓN	SÍMBOLO	DEFINICIÓN
	Control del par de torsión necesario Los datos al lado de la tabla indican el par de torsión especificado.		Aplique THREAD LOCK SUPER "1360". 99000-32130
	Aplique aceite. Utilice aceite del motor a menos que se especifique lo contrario.		Utilice refrigerante del motor. 99000-99032-11X (Excepto EE.UU.)
	Aplique una solución de aceite de molibdeno. (Mezcla de aceite de motor y SUZUKI MOLY PASTE con una relación de 1:1)		Utilice aceite de horquilla. 99000-99001-SS8
	Aplique SUZUKI SUPER GREASE "A". 99000-25030 (EE.UU.) 99000-25010 (Otros países)		Aplique o utilice líquido de frenos.
	Aplique SUZUKI MOLY PASTE. 99000-25140		Mida la gama de tensiones.
	Aplique SUZUKI SILICONE GREASE. 99000-25100		Mida la gama de corrientes.
	Aplique SUZUKI BOND "1215". 99000-31110 (Excepto EE.UU.)		Mida la gama de resistencias.
	Aplique SUZUKI BOND "1207B". 99104-31140 (EE.UU.) 99000-31140 (Otros países)		Mida la gama de prueba en diodo.
	Aplique THREAD LOCK SUPER "1303". 99000-32030		Mida la gama de continuidad en diodo.
	Aplique THREAD LOCK SUPER "1322". 99000-32110 (Excepto EE.UU.)		Utilice una herramienta especial.
	Aplique THREAD LOCK "1342". 99000-32050		Indicación de datos de servicio.

ABREVIATURAS UTILIZADAS EN ESTE MANUAL

A

ABDC	: Después del P.M.I.
AC	: Corriente alterna
ACL	: Filtro del aire, caja del filtro del aire
API	: American Petroleum Institute
ATDC	: Después del P.M.S.
ATM Pressure:	Presión atmosférica
	Sensor de presión atmosférica (APS)
A/F	: Mezcla de combustible y aire

B

BBDC	: Antes del P.M.I.
BTDC	: Antes del P.M.S.
B+	: Borne positivo de la batería

C

CKP (Sensor)	: Sensor de posición del cigüeñal (CKPS)
CKT	: Circuito
CLP (Conmutador):	Conmutador de posición de la palanca del embrague (Interruptor del embrague)
CMP (Sensor):	Sensor de posición del árbol de levas (CMPS)
CO	: Monóxido de carbono
CPU	: Unidad Central de Procesamiento

D

DC	: Corriente continua
DMC	: Acoplador del selector de modos
DOHC	: Doble árbol de levas en cabeza
DRL	: Luz de funcionamiento diurno

E

ECM	: Módulo de control del motor Unidad de control del motor (ECU) (Unidad de control FI)
Sensor de ECT:	Sensor de temperatura del refrigerante del motor (ECTS), temperatura del agua Sensor (WTS)
EVAP	: Emisión evaporativa
Bote EVAP	: Filtro de emisión evaporativa (Filtro)

F

FI	: Inyección de combustible, inyector de combustible
FP	: Bomba de combustible
FPR	: Regulador de presión del combustible
FP Relé	: Relé de bomba de combustible

G

GEN	: Generador
GND	: Masa
GP (Conmutador):	Conmutador de posición de velocidades

H

HC	: Hidrocarburos
----	-----------------

I

IAP (Sensor)	: Sensor de presión de aire de admisión (IAPS)
IAT (Sensor)	: Sensor de temperatura del aire de admisión (IATS)
IG	: Encendido

L

LCD	: Pantalla de cristal líquido
LED	: Diodo emisor de luz (Lámpara indicadora de mal funcionamiento)
LH	: Izquierda

M

MAL-Code : Código de mal funcionamiento
(Código de diagnóstico)
Max : Máximo
MIL : Lámpara indicadora de mal funcionamiento
(LED)
Min : Mínimo

N

NOx : Óxido de nitrógeno

O

OHC : Árbol de levas en cabeza
OPS : Conmutador de presión de aceite

P

PCV : Cárter positivo
Ventilación (Respiradero del cárter)

R

RH : Derecha
ROM : Memoria de lectura solamente

S

SAE : Society of Automotive Engineers
Sistema STC : Sistema de control de la mariposa de gases secundaria (STCS)
Sensor STP : Sensor de posición de la mariposa de gases secundaria (STPS)
Válvula ST : Mariposa de gases secundaria (STV)
Accionador de STV:
Accionador de mariposa de gases secundaria
(STVA)

T

Sensor de TO : Sensor de vuelco (TOS)
Sensor de TP : Sensor de posición de la mariposa de gases (TPS)

V

VD : Amortiguador de vacío

COLOR DE LOS CABLES

B : Negro

Bl : Azul

Br : Marrón

Dg : Verde oscuro

G : Verde

Gr : Gris

Lbl : Azul claro

Lg : Verde claro

O : Naranja

P : Rosado

R : Rojo

W : Blanco

Y : Amarillo

B/Bl : Negro con trazo azul

B/G : Negro con trazo verde

B/R : Negro con trazo rojo

B/Y : Negro con trazo amarillo

Bl/G : Azul con trazo verde

Bl/W : Azul con trazo blanco

Br/B : Marrón con trazo negro

G/B : Verde con trazo negro

Gr/B : Gris con trazo negro

Gr/W : Gris con trazo blanco

O/Bl : Naranja con trazo azul

O/R : Naranja con trazo rojo

O/Y : Naranja con trazo amarillo

R/B : Rojo con trazo negro

W/B : Blanco con trazo negro

W/G : Blanco con trazo verde

Y/B : Amarillo con trazo negro

Y/G : Amarillo con trazo verde

Y/W : Amarillo con trazo blanco

B/Br : Negro con trazo marrón

B/O : Negro con trazo naranja

B/W : Negro con trazo blanco

Bl/B : Azul con trazo negro

Bl/R : Azul con trazo rojo

Bl/Y : Azul con trazo amarillo

Br/W : Marrón con trazo blanco

G/Y : Verde con trazo amarillo

Gr/R : Gris con trazo rojo

O/B : Naranja con trazo negro

O/G : Naranja con trazo verde

O/W : Naranja con trazo blanco

P/W : Rosado con trazo blanco

R/W : Rojo con trazo blanco

W/Bl : Blanco con trazo azul

W/R : Blanco con trazo rojo

Y/Bl : Amarillo con trazo azul

Y/R : Amarillo con trazo rojo

INFORMACIÓN GENERAL

1

CONTENIDO

<i>AVISO/PRECAUCIÓN/NOTA</i>	1- 2
<i>PRECAUCIONES GENERALES</i>	1- 2
<i>SUZUKI DL650K4 ('MODELO 04)</i>	1- 4
<i>LOCALIZACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE</i>	1- 4
<i>COMBUSTIBLE, ACEITE, Y REFRIGERANTE DEL MOTOR RECOMENDADOS</i>	1- 4
<i>COMBUSTIBLE (PARA EE.UU. Y CANADÁ)</i>	1- 4
<i>COMBUSTIBLE (PARA OTROS PAÍSES)</i>	1- 4
<i>ACEITE DE MOTOR (PARA LOS EE.UU.)</i>	1- 5
<i>ACEITE DE MOTOR (PARA OTROS PAÍSES)</i>	1- 5
<i>LÍQUIDO DE FRENOS</i>	1- 5
<i>ACEITE DE LA HORQUILLA DELANTERA</i>	1- 5
<i>REFRIGERANTE DEL MOTOR</i>	1- 5
<i>AGUA PARA MEZCLAR</i>	1- 5
<i>ANTICONGELANTE/REFRIGERANTE DEL MOTOR</i>	1- 6
<i>DOSIFICACIÓN DE AGUA/REFRIGERANTE DEL MOTOR</i>	1- 6
<i>PROCEDIMIENTOS DE RODAJE</i>	1- 6
<i>IDENTIFICACIÓN DE LOS CILINDROS</i>	1- 7
<i>ETIQUETAS INFORMATIVAS</i>	1- 8
<i>ESPECIFICACIONES</i>	1- 9
<i>DIMENSIONES Y PESO EN VACÍO</i>	1- 9
<i>MOTOR</i>	1- 9
<i>TREN DE TRANSMISIÓN</i>	1- 9
<i>CHASIS</i>	1-10
<i>EQUIPO ELÉCTRICO</i>	1-10
<i>CAPACIDADES</i>	1-10
<i>CÓDIGOS DE PAÍSES Y ÁREAS</i>	1-11

AVISO/PRECAUCIÓN/NOTA

Por favor, lea este manual y siga sus indicaciones atentamente. Para enfatizar la información relevante, los símbolos y las palabras AVISO, PRECAUCIÓN y NOTA tienen un significado especial. Preste especial atención a los mensajes que resaltan estas palabras.

▲ AVISO

Indica un peligro potencial que puede provocar la muerte o lesiones.

PRECAUCIÓN

Indica un peligro potencial que puede provocar daños en la motocicleta.

NOTA:

Indica información especial para que el mantenimiento resulte más fácil o para aclarar las instrucciones.

Por favor, tenga en cuenta que los avisos y precauciones contenidos en este manual no pueden, de ninguna manera, abarcar todos los posibles peligros relacionados con la reparación o falta de mantenimiento de la motocicleta. Además de los AVISOS y PRECAUCIONES citados ha de usarse el sentido común y los principios básicos de seguridad en la mecánica. Si no está seguro de cómo llevar a cabo una operación determinada, pídale consejo a un mecánico con más experiencia.

PRECAUCIONES GENERALES

▲ AVISO

- * Es importante para la seguridad del mecánico y para la seguridad y fiabilidad de la motocicleta que los procedimientos de reparación y mantenimiento sean los adecuados.
- * Cuando dos o más personas trabajen juntas es necesario tener en cuenta la seguridad de los compañeros.
- * Cuando sea necesario hacer funcionar el motor en interiores asegúrese de que los gases de escape sean evacuados al exterior.
- * Cuando se trabaje con productos tóxicos o inflamables asegúrese de que la zona en la que esté trabajando esté ventilada y de seguir todas las instrucciones del fabricante.
- * Nunca utilice gasolina como disolvente para limpiar.
- * Para evitar quemaduras no toque el motor, el aceite del motor, el radiador, ni el sistema de escape hasta que se hayan enfriado.
- * Después de trabajar en los sistemas de alimentación de combustible, aceite, refrigerante del motor, escape, o frenos, compruebe que no haya fugas en ninguno de los conductos y juntas relacionados con los sistemas revisados.

PRECAUCIÓN

- * Si necesita piezas de repuesto, utilice repuestos originales Suzuki o sus equivalentes.
- * Cuando quite piezas que vayan a ser reutilizadas, ordénelas de tal forma que se puedan volver a montar en el orden correcto y con la orientación adecuada.
- * Asegúrese de utilizar herramientas especiales cuando así se indique.
- * Compruebe que todas las piezas que vayan a montarse estén limpias. Lubríquelas cuando se indique.
- * Utilice el lubricante, adhesivo, u obturador especificado.
- * Cuando desmonte la batería, desconecte primero el cable negativo y después el positivo.
- * Cuando vuelva a montar la batería, conecte primero el cable positivo y después el negativo, y cubra el borne positivo con su tapa correspondiente.
- * Cuando haga trabajos de mantenimiento en piezas eléctricas, si los procedimientos no necesitan de la electricidad de la batería, desconecte el cable negativo de la misma.
- * Cuando apriete las tuercas y los pernos de la culata y del cárter, comience por los de mayor diámetro. Apriételos siempre los pernos desde el interior hacia el exterior diagonalmente hasta alcanzar el par de apriete especificado.
- * Cuando quite retenes, juntas, empaquetaduras, juntas tóricas, arandelas de fijación, tuercas autoblocantes, pasadores de retención, circlips, y demás piezas que se especifiquen, asegúrese de cambiarlas por otras nuevas. Además, antes de montar piezas nuevas asegúrese de eliminar cualquier resto de material de las superficies de contacto.
- * Nunca reutilice un circlip. Cuando monte un circlip nuevo, tenga cuidado de no abrirlo más de lo necesario para introducirlo en el eje. Después de montar un circlip, compruebe siempre que queda perfectamente alojado en su ranura y firmemente ajustado.
- * Emplee una llave dinamométrica para apretar las uniones con el par especificado. Limpie la grasa y el aceite de las roscas cuando estén manchadas.
- * Después del montaje, compruebe el ajuste de las piezas y su correcto funcionamiento.

- * Para proteger el medio ambiente no se deshaga de manera no autorizada del aceite del motor, líquido refrigerante ni otros líquidos: baterías y neumáticos.
- * Para proteger los recursos naturales del planeta deshágase adecuadamente de la motocicleta y piezas usadas.

SUZUKI DL650K4 ('MODELO 04)



LADO DERECHO



LADO IZQUIERDO

• La diferencia entre las fotografías y las motocicletas reales depende de los mercados.

LOCALIZACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE

El número de serie del bastidor o V.I.N. (Número de Identificación del Vehículo) ① está grabado en el lado derecho de la cabeza de dirección. El número de serie del motor ② está situado en el lado izquierdo del cárter. Estos números son especialmente necesarios para registrar la máquina y pedir recambios.



COMBUSTIBLE, ACEITE, Y REFRIGERANTE DEL MOTOR RECOMENDADOS

COMBUSTIBLE (PARA EE.UU. Y CANADÁ)

Utilice solamente gasolina sin plomo de 87 octanos como mínimo ($\frac{R+M}{2}$) o de 91 octanos o más clasificada mediante el método de investigación.

Se puede utilizar gasolina que contenga MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether), con menos de 10 % de etanol, o menos de 5 % de metanol con los codisolventes y el inhibidor de corrosión apropiados.

COMBUSTIBLE (PARA OTROS PAÍSES)

La gasolina utilizada deberá tener un índice de 91 octanos o superior (Método Research). Se recomienda gasolina sin plomo.

ANTICONGELANTE/REFRIGERANTE DEL MOTOR

Además de como anticongelante, el refrigerante del motor actúa como inhibidor de la corrosión. Por tanto, el refrigerante del motor debe utilizarse siempre, incluso cuando la temperatura ambiente en esa zona no sea inferior al punto de congelación.

Suzuki recomienda el uso de anticongelante/refrigerante del motor SUZUKI COOLANT. Si no dispone de dicho líquido utilice otro equivalente que sea compatible con radiadores de aluminio.

DOSIFICACIÓN DE AGUA/REFRIGERANTE DEL MOTOR

Capacidad de solución (total): 1 900 ml

Para más información sobre la mezcla de refrigerante, vea la sección del sistema de refrigeración en la página 6-2.

PRECAUCIÓN

La mezcla de anticongelante/refrigerante del motor ha de limitarse al 60 %. Una mezcla superior reduciría su eficiencia. Si la proporción de mezcla de anticongelante/refrigerante es inferior al 50 %, la función inhibidora de la corrosión decaerá enormemente. Asegúrese de que la mezcla es superior al 50 % a pesar de que la temperatura ambiente no vaya a ser inferior al punto de congelación.

PROCEDIMIENTOS DE RODAJE

Durante la fabricación se utilizan sólo los mejores materiales disponibles y todas las piezas maquinadas tienen un acabado de alta calidad, pero aún así es necesario que las piezas móviles se acoplen entre sí mediante un "RODAJE" antes de someter el motor a los esfuerzos máximos. El futuro rendimiento y fiabilidad del motor dependen del cuidado y la atención puestos durante los primeros momentos. Las reglas generales son.

- Mantenga estos límites de velocidad al hacer el rodaje:

Inicial 800 km: Por debajo de 5 000 rpm

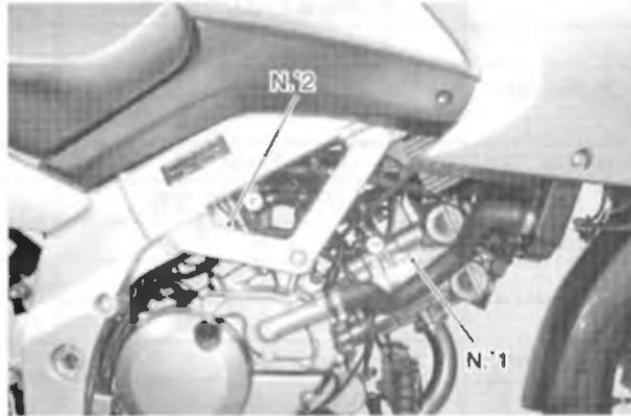
Hasta 1 600 km: Por debajo de 7 500 rpm

Por encima de 1 600 km: Por debajo de 10 500 rpm

- Al llegar a la lectura de 1 600 km en el cuentakilómetros puede hacer funcionar la motocicleta a pleno gas. No obstante, no exceda de 10 500 rpm en ningún momento.

IDENTIFICACIÓN DE LOS CILINDROS

Los dos cilindros de este motor vienen identificados como N.º1 y N.º2, contando de delante a atrás.



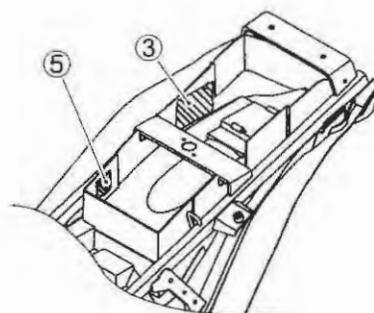
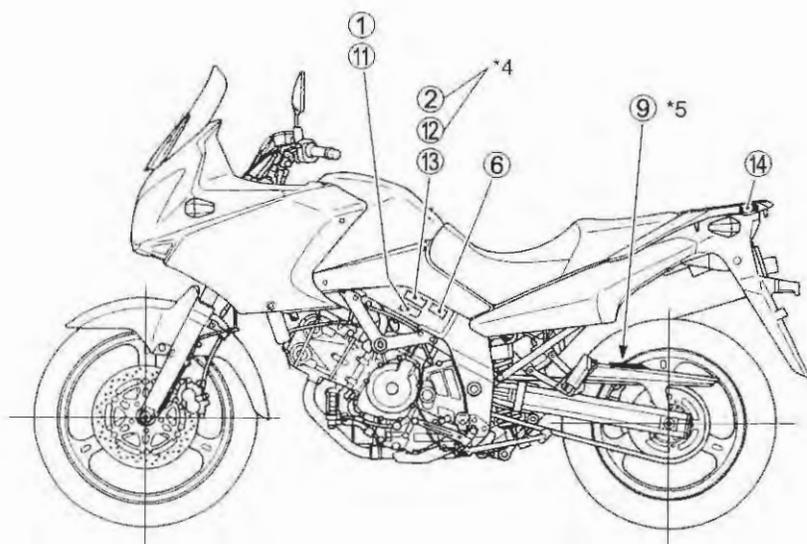
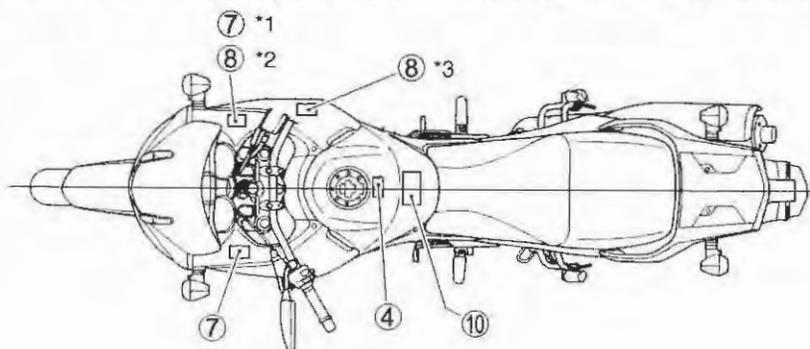
ETIQUETAS INFORMATIVAS

	DL650	DL650UE
① Etiqueta de ruido	A (Para E-03, 24, 33)	
② Etiqueta de información	A (Para E-03, 28, 33)	
③ Etiqueta de enrutamiento de la man- guera de vacío	A (Para E-33)	
④ Etiqueta de precaución de combustible	Para E-02, 24	
⑤ Etiqueta de aviso manual	A (Para E-03, 33)	
⑥ Placa de precaución del bastidor	A	A
⑦ Etiqueta de pantalla de aviso	A	A
⑧ Etiqueta de aviso de dirección	A	A
⑨ Etiqueta de información de neumático	A	A
⑩ Etiqueta de aviso de seguridad	A	A
⑪ Etiqueta canadiense ICES	A (Para E-28)	
⑫ Placa de identificación	A (Excepto para E-03, 28, 33)	A
⑬ Placa de seguridad	A (Para E-03, 28, 33)	
⑭ Etiqueta de aviso del portador trasero	A	A (Para inglés)

A: Adherido

*1: Para E-28 (Francés) *2: Excepto para E-28 *3: Para E-28 *4: Estas etiquetas están adheridas al bastidor derecho.

*5: Esta etiqueta está fijada sobre el lado superior de la cubierta de la cadena.



ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES Y PESO EN VACÍO

Longitud total.....	2 290 mm
Anchura total.....	840 mm
Altura total.....	1 390 mm Posición baja de parabrisas (STD)
	1 420 mm Posición media de parabrisas
	1 450 mm Posición alta de parabrisas
Batalla.....	1 540 mm
Distancia al suelo.....	165 mm
Altura del asiento.....	820 mm
Peso en vacío.....	190 kg

MOTOR

Tipo.....	4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC, gemelos en V a 90 grados
Número de cilindros.....	2
Calibre.....	81,0 mm
Carrera.....	62,6 mm
Cilindrada.....	645 cm ³
Relación de compresión.....	11,5 : 1
Carburación.....	Inyección de combustible
Filtro de aire.....	Elemento de material no tejido
Sistema de arrancador.....	Eléctrico
Sistema de lubricación.....	Colector húmedo
Velocidad de ralentí.....	1 300 ±100 rpm

TREN DE TRANSMISIÓN

Embrague.....	Multidisco en baño de aceite
Transmisión.....	Engrane constante de 6 velocidades
Patrón de cambio de velocidades.....	1 reducción, 5 aumento
Relación de reducción primaria.....	2,088 (71/34)
Relación de reducción final.....	3,133 (47/15)
Relaciones de engranajes, Baja.....	2,461 (32/13)
2da.....	1,777 (32/18)
3ra.....	1,380 (29/21)
4ta.....	1,125 (27/24)
5ta.....	0,961 (25/26)
Máxima.....	0,851 (23/27)
Cadena de transmisión.....	DID 525 V8, 116 eslabones

CHASIS

Suspensión delantera	Telescópica, muelles helicoidales, amortiguación por aceite
Suspensión trasera	Tipo articulado, muelles helicoidales, amortiguación por aceite
Carrera de la horquilla delantera	150 mm
Recorrido de la rueda trasera	150 mm
Ángulo de avance	26°
Rodada	110 mm
Ángulo de la dirección	40° (derecha e izquierda)
Radio de giro	2,6 m
Freno delantero	Freno de disco, doble
Freno trasero	Freno de disco
Tamaño del neumático delantero	110/80 R19 M/C 59H, sin cámara de aire
Tamaño del neumático trasero	150/70 R17 M/C 69H, sin cámara de aire

EQUIPO ELÉCTRICO

Tipo de encendido	Encendido electrónico (Transistorizado)
Distribución del encendido	4° A.P.M.S. a 1 300 rpm
Bujía	NGK CR8E, o DENSO U24ESR-N
Batería	12 V 36,0 kC (10 Ah)/10 HR
Generador	Generador trifásico de CA
Fusible principal	30 A
Fusible	15/15/10/10/15/15 A
Faro	12 V 60/55 W × 2 (H4)
Luz de posición/estacionamiento	12 V 5 W × 2 Excepto E-03, 24, 33
Luz de freno/cola	12 V 21/5 W × 2
Luz de la matrícula	12 V 5 W
Luz de señal de giro	12 V 21 W
Luz de velocímetro	LED
Luz indicadora de señal de giro	LED
Luz indicadora de punto muerto	LED
Luz indicadora de luz de carretera	LED
Presión de aceite/temperatura del refrigerante/ Luz de aviso de inyección de combustible	LED

CAPACIDADES

Depósito de combustible, incluyendo la reserva	22 L
Aceite del motor, cambio de aceite	2 300 ml
con cambio de filtro	2 700 ml
revisión del motor	3 100 ml
Refrigerante	1,9 L

Estas especificaciones pueden sufrir cambios sin previo aviso.

CÓDIGOS DE PAÍSES Y ÁREAS

Los siguientes códigos representan a los siguientes países y áreas.

MODELO	CÓDIGO	PAÍS o ÁREA
DL650	E-02	Reino Unido
	E-03	EE.UU. (Excepto California)
	E-19	Unión Europea
	E-24	Australia
	E-28	Canadá
	E-33	California (EE.UU.)
DL650-UE	E-19	Unión Europea