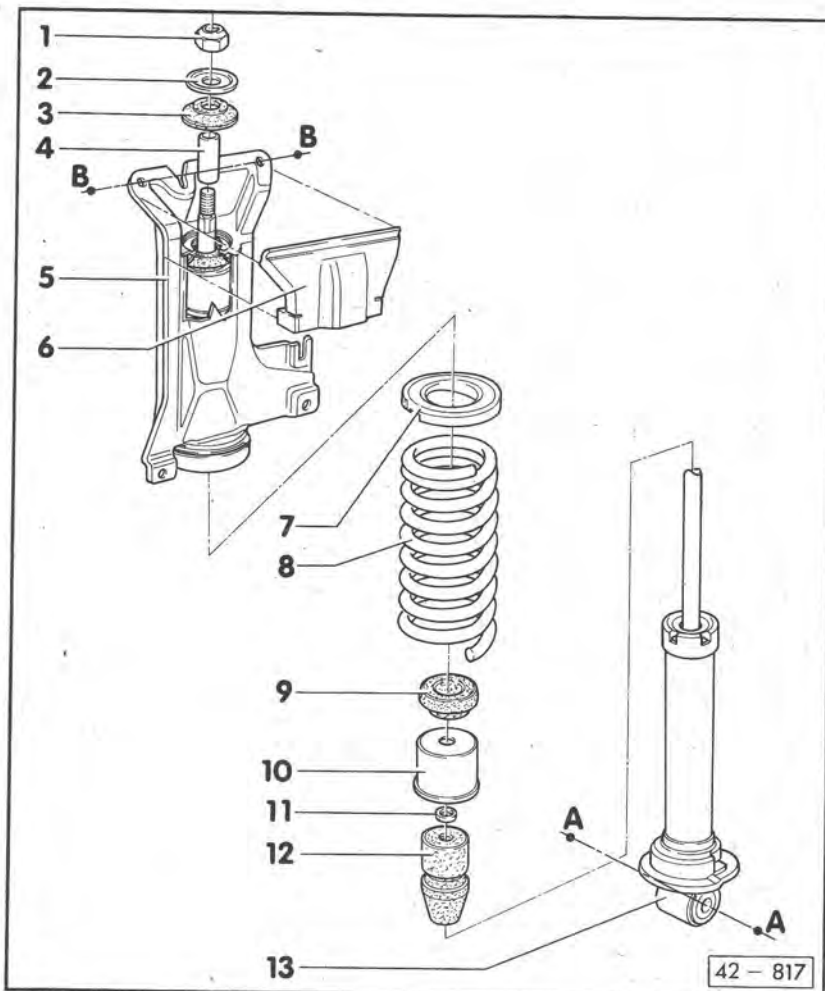


## Federbein instand setzen

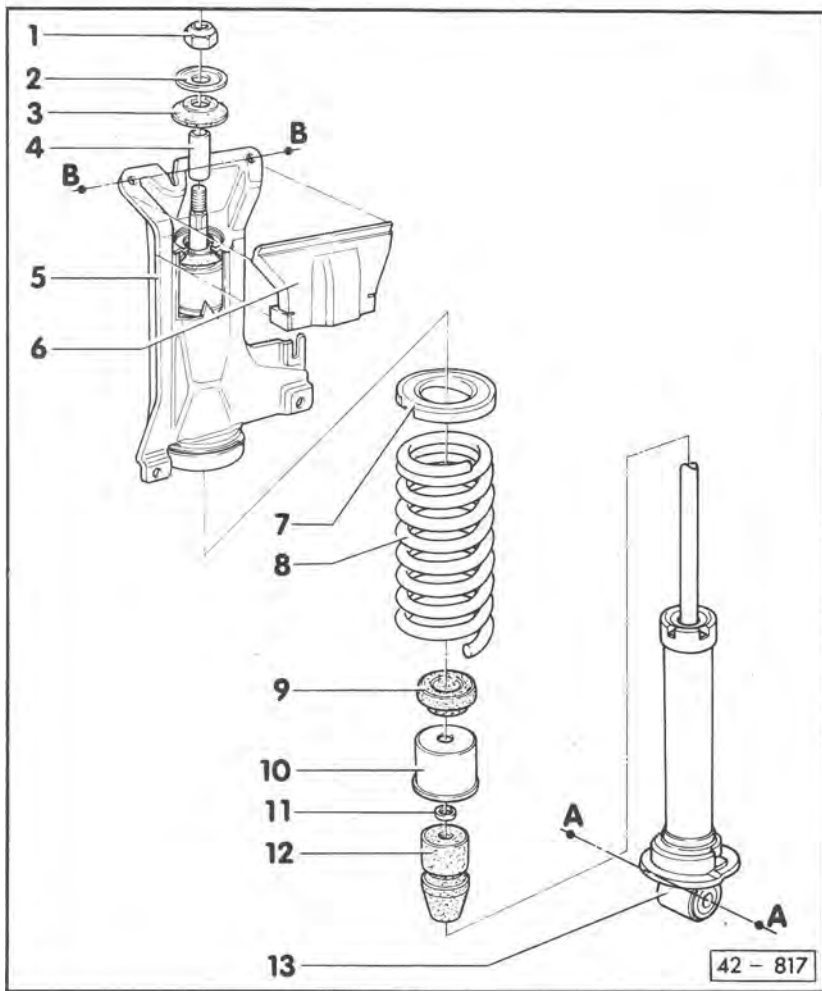
- 1 - selbstsichernde Mutter 25 Nm**
  - ◆ grundsätzlich erneuern
  - ◆ Auf- und Abschrauben ⇒ Abb. 1
  - ◆ mit Drehmomentschlüssel anziehen ⇒ Abb. 2
- 2 - Anschlagteller**
- 3 - Gummilager**
  - ◆ mit Talkum einsetzen
- 4 - Distanzrohr**
  - ◆ auf Kolbenstange aufstecken
- 5 - Adapter**
  - ◆ links und rechts unterschiedliche Ausführung
  - ◆ Achse -B- zu Achse -A- (Pos.13) )  $90^\circ \pm 3^\circ$  beim Zusammenbau beachten

42-27



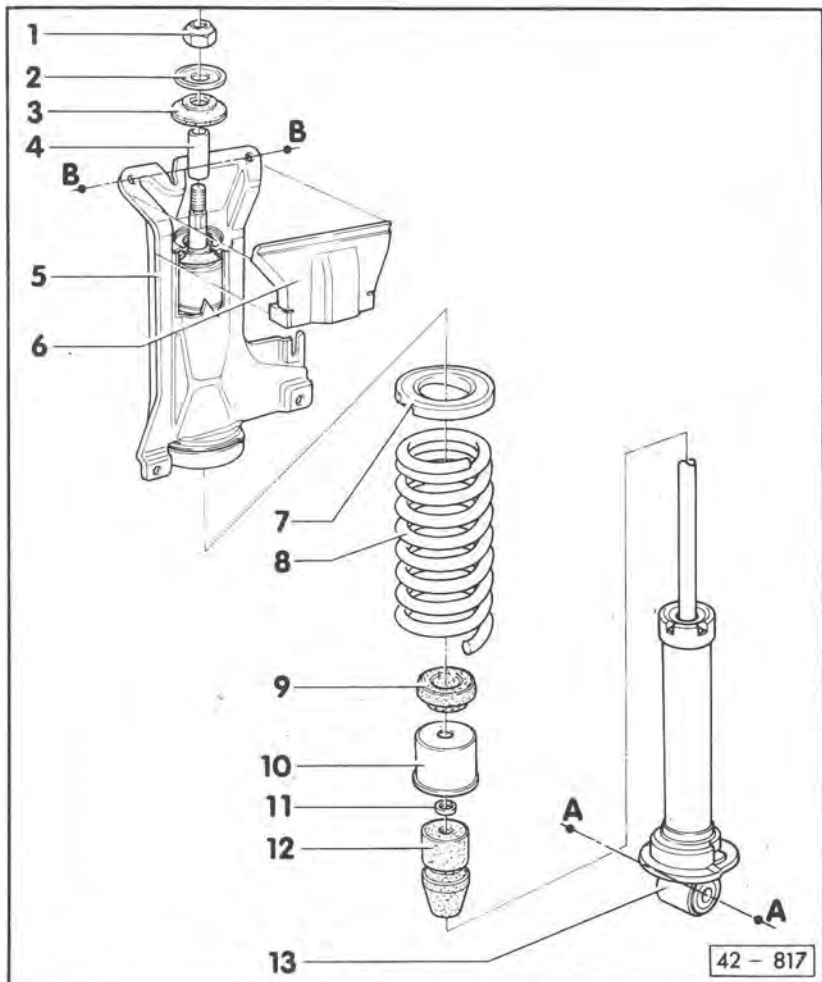
- 6 - Schutzkappe**
  - ◆ auf Adapter aufstecken
- 7 - Dämpfungsring**
  - ◆ mit Talkum einsetzen
  - ◆ so auf Schraubenfeder aufsetzen, daß der Anschlag am Federende anliegt
- 8 - Schraubenfeder**
  - ◆ siehe Ersatzteilkatalog
  - ◆ vor Ersetzen Fahrzeugdatenträger beachten, denn nur so kann die Federausführung festgestellt werden
  - ◆ Aufdruck auf Datenträger bedeuten:
    - 1BA = Serienausführung
    - 1BE = Sportausführung
    - 1BB = Schlechtwegeausführung

42-28

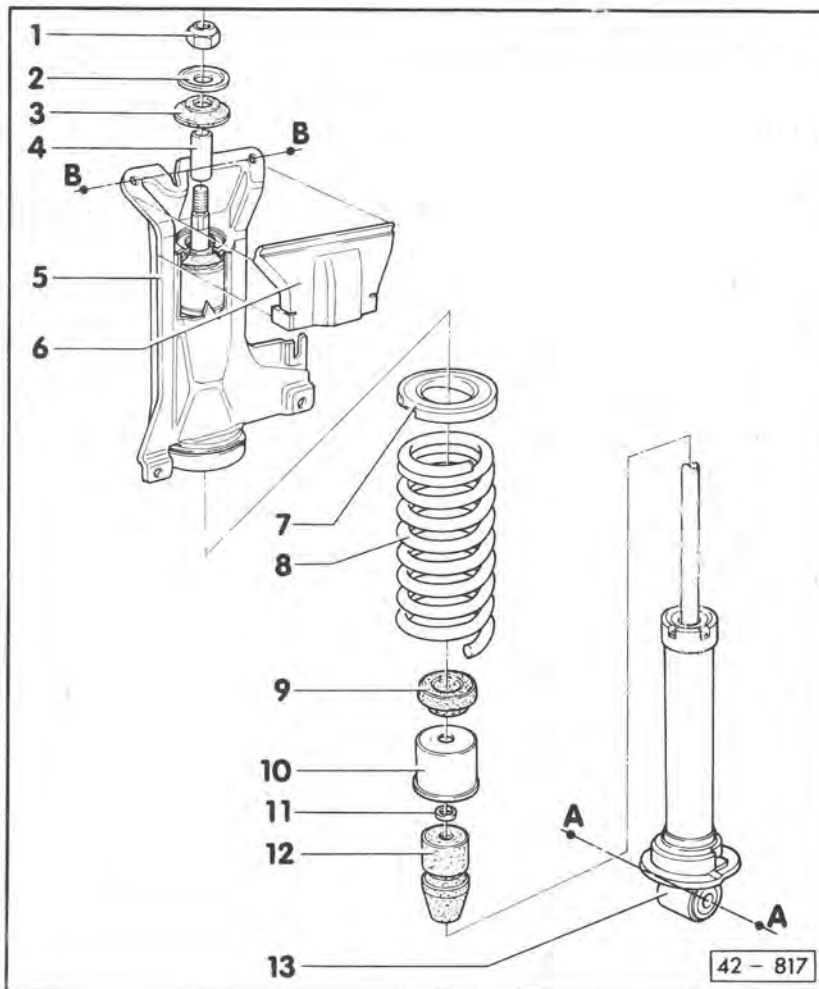


**Hinweise:**

- ◆ Bis Fg.-Nr. 8C NA 015 724 ist keine Fahrwerkskennzeichnung auf dem Datentäger vorhanden. In diesen Fällen sind grundsätzlich alle Fahrzeuge bei der Achsvermessung so einzustellen wie in der Sollwerttabelle für Fahrzeuge in Serien- und Sportausführung vorgesehen. Beim Ersetzen von Stoßdämpfern oder Schraubenfedern ist die Fahrwerksausführung über die Ersatzteilenummer der Hinteren Stoßdämpfer in Verbindung mit dem Ersatzteilkatalog festzustellen.
- ◆ Ab Fg.-Nr. 8C NA 015 725 ist der Datenträger mit der vorher genannten Kennzeichnung versehen



- ◆ auf Stoßdämpfer aufstecken und so verdrehen, daß das Ende der Federwindung am Anschlag des unteren Federtellers anliegt
- ◆ Einbaulage: Farbkennzeichnung auf Feder zeigt nach unten zum Federteller
- ◆ unteres Federende zeigt bei richtig montiertem Federbein links nach hinten und rechts nach vorne



### 9 - Gummilager

- ◆ mit Talkum einsetzen

### 10 - Topf

- ◆ auf Kolbenstange aufstecken

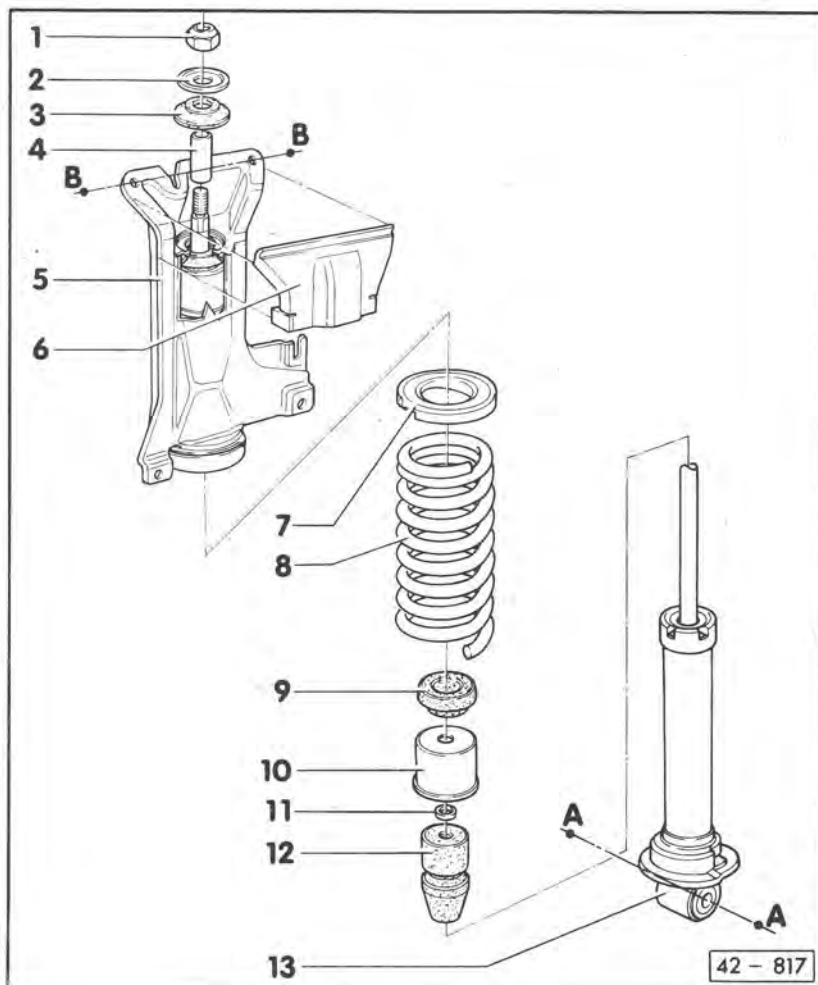
### 11 - Ring

- ◆ auf Kolbenstange aufstecken

### 12 - Anschlagpuffer

- ◆ unterschiedliche Ausführung entsprechend der Fahrwerksausführung beachten
- ◆ Aufdruck auf Datenträger bedeuten:
  - 1BA = Serienausführung
  - 1BE = Sportausführung
  - 1BB = Schlechtwegeausführung

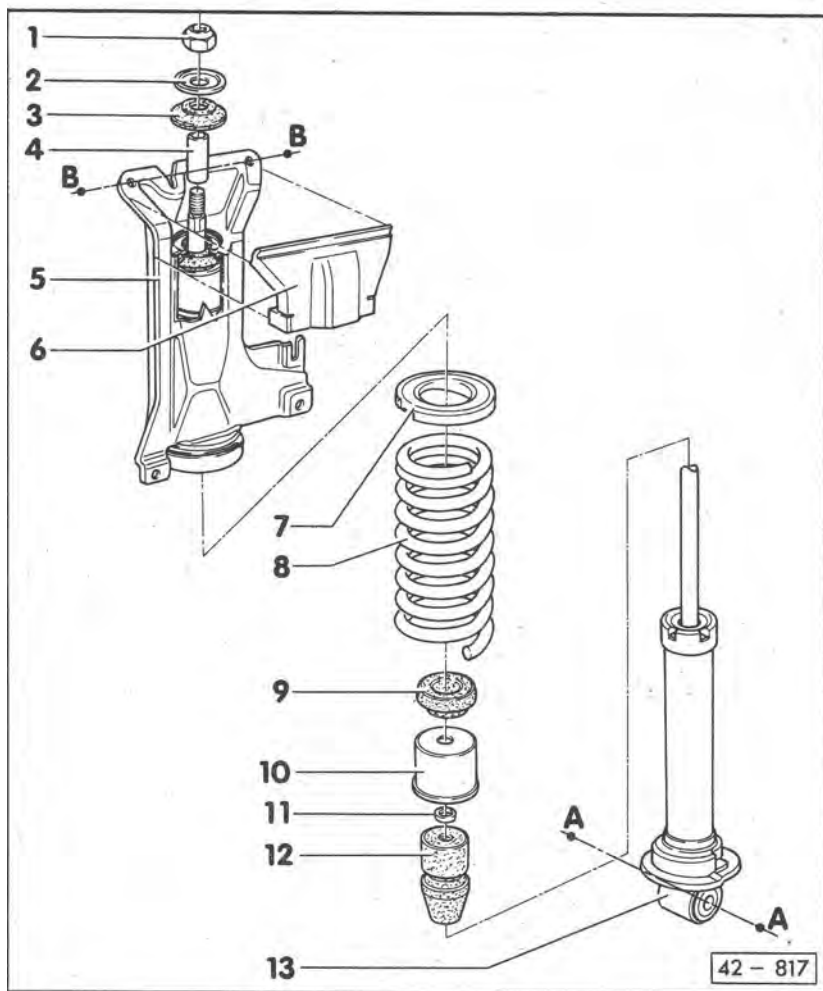
42-31



### 13 - Stoßdämpfer

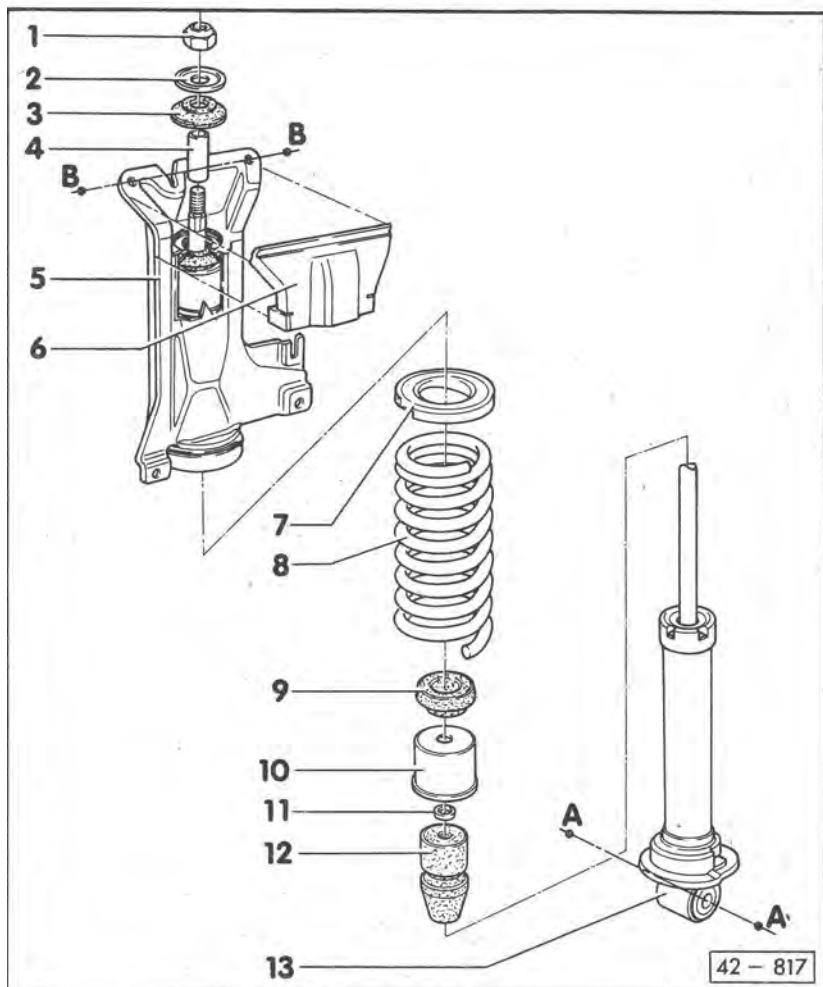
- ◆ siehe Ersatzteilkatalog
  - ◆ vor Ersetzen Fahrzeugdaten-träger beachten, denn nur so kann die Federausführung festgestellt werden
  - ◆ Aufdruck auf Datenträger bedeuten:
    - 1BA = Serienausführung
    - 1BE = Sportausführung
    - 1BB = Schlechtwegeausführung
  - ◆ ⇒ Hinweise zu Pos. -8-
  - ◆ einzeln austauschbar
  - ◆ defekte Dämpfer müssen vor dem Verschrotten grundsätzlich entsorgt werden
- ⇒ Sonderinformation Nr. 2; Ausgabe 03.90
- ◆ wird mit aufgepreßtem Feder-teller unten als Ersatzteil geliefert

42-32



- ◆ Achse -A- zu Achse -B- (Pos.5)  $90^\circ \pm 3^\circ$  beim Zusammenbau beachten
- ◆ Stoßdämpfer prüfen (ausgebaut): Stoßdämpfer von Hand durch Auseinanderziehen und Zusammendrücken prüfen (in Einbaulage Halten), muß sich über seinen ganzen Hub gleichmäßig schwer und ruckfrei bewegen lassen. Länger gelagerte Dämpfer ggf. einige Male durchpumpen. Defekte Dämpfer machen Während der Fahrt Poltergeräusche. Bei einwandfreier Funktion sind geringe Spuren von Stoßdämpferöl kein Grund zum Austausch. Starker Ölverlust bewirkt Einbruch in Zug- und Druckstufe.

42-33



- ◆ Fahrzeuge mit Sportfahrwerk sind mit Gasdruckdämpfern ausgerüstet
- ◆ Gasdruckdämpfer Prüfen: Dämpfer von Hand zusammendrücken. Die Kolbenstange muß sich dabei über den ganzen Hub gleichmäßig schwer und ruckfrei bewegen lassen. Kolbenstange loslassen. Die Kolbenstange geht bei Dämpfern mit ausreichendem Gasfülldruck von selbst wieder in die Ausgangslage zurück. Ist dies nicht der Fall, braucht der Dämpfer nicht unbedingt ersetzt werden. Die Wirkungsweise entspricht, solange kein größerer Ölverlust eingetreten ist, der Wirkungsweise eines konventionellen Dämpfers.

⇒ Ordner "Service Sonderinformationen": Fahrwerk, Nr. 17

42-34